

Не спеши обгонять! Убедись в безопасности!

24 июня 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «**Не спеши обгонять! Убедись в безопасности!**», направленный на предупреждение ДТП в результате выезда на полосу встречного движения.

За 5 месяцев 2022 года на территории Гомельской области по причине нарушения правил обгона и выезда на полосу встречного движения произошло 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 человек погибли и 14 - получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Обгон – безусловно, самый опасный из маневров, которые водитель может осуществить во время движения, и, прежде чем приступить к его выполнению, водитель обязан взвесить все «за» и «против». Ведь именно этот маневр одинаково опасен для всех: для обгоняющего, для обгоняемого и для встречных автомобилей. Малейшая ошибка может привести к непоправимым последствиям.

Помните, что до начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ОБГОН:

- если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той полосе движения, подал сигнал левого поворота;
- если следующие за ним водители начали обгон.

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. Водитель же обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

Госавтоинспекция напоминает, что ОБГОН ЗАПРЕЩЁН:

- в зоне действия дорожных знаков "Обгон запрещен", "Обгон грузовым автомобилям запрещен", на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот", "Опасные повороты", на подъемах, обозначенных дорожным знаком "Крутой подъем", а также в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;
- на обозначенных и регулируемых перекрестках;
- на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд

препятствия;

- при недостаточной видимости дороги;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

ПОМИМО ОБЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРИ СОВЕРШЕНИИ ОБГОНА ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ:

- всегда используйте зеркала;
- избегайте обгона в условиях плохой видимости;
- не обгоняйте, если дорожная разметка не позволяет этого;
- обратите внимание на скорость и ускорение;
- не возвращайтесь в свою полосу, если вы не видите автомобиль, которого обгоняете, в зеркало;
- обязательно используйте поворотники;
- не обгоняйте на крутых поворотах и в условиях ограниченной видимости.
- постоянно контролируйте ситуацию впереди и сзади. Нужно следить за тем, чтобы никто не обгонял вас в момент начала обгона;
- не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;
- не нужно приближаться сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;
- всегда кто-то может ехать быстрее: дайте им возможность обогнать - в момент обгона, если встречных машин нет, не нажимайте на газ, но и не тормозите.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю, нарушившему правила обгона либо выехавшему на полосу встречного движения, когда правилами дорожного движения это запрещено, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения.

УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА