

Одними из уязвимых участников дорожного движения остаются пешеходы, которые порой пренебрегают простыми правилами безопасности на дороге, что приводит к крайне тяжелым последствиям.

Среди нарушений правил дорожного движения пешеходами самыми распространенными являются: пересечение проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход на проезжую часть дороги из-за транспортного средства, сооружений, деревьев или других препятствий, движение по краю проезжей части в попутном направлении автомобилей, неиспользование световозвращающих элементов, к тому же зачастую это всё усугубляется нахождением в нетрезвом состоянии.

Так, за 9 месяцев 2020 года на территории Гомельской области зарегистрировано 99 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 12 человек погибли и 88 – получили травмы различной степени тяжести. По вине самих пешеходов произошло 3 происшествия, в которых 1 человек получил телесные повреждения и 2 – погибли.

Особым поводом для беспокойства остается безопасность пешеходов в темное время суток. Так, согласно статистике, из общего количества происшествий, в темное время суток произошло 59 ДТП, в них погибло 11 человек и 50 – были травмированы. Только в сентябре, по вине пешеходов в темное время суток произошло 2 дорожно-транспортных происшествия, в которых 1 человек погиб и 1 – был ранен.

С целью предупреждения ДТП с участием пешеходов, популяризации использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток, в период **со 2 по 12 октября текущего года в Гомельской области Госавтоинспекцией будет проводиться республиканская профилактическая акция «Пешеход!»**

В этот период будет проведена широкая информационно-разъяснительная работа о правилах безопасного поведения на дороге пешеходов и водителей. Особый акцент будет сделан на использовании пешеходами специальных световозвращающих элементов, а также на информирование населением о фактах нахождения на проезжей части и (или) вблизи нее нетрезвых пешеходов по телефону «102».

Кроме этого, будут проводиться рейдовые мероприятия с привлечением сотрудников милиции общественной безопасности территориальных ОВД по отработке в «часы пик» и в темное время суток нерегулируемых пешеходных переходов, участков автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, наиболее подверженных риску совершения наездов на пешеходов

***Госавтоинспекция напоминает!*** В темное время суток и во время непогоды водитель замечает пешехода в последний момент и этого времени порой недостаточно, чтобы предотвратить наезд. Поэтому использование пешеходами световозвращающих элементов в таких условиях остается одним из действенных способов обезопасить себя на дороге, особенно сейчас, когда за окном осень и день стремительно сокращается, прибавляются дожди и туман, которые ухудшают видимость на дороге и создают опасность для всех участников дорожного движения.

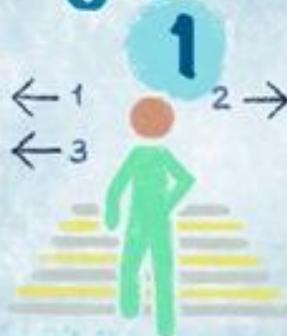
Так, при ближнем свете фар человека в темной одежде увидят в лучшем случае метров за 25, в светлой – за 40. Один фликер увеличивает это расстояние до 150 метров, а риск стать жертвой ДТП сразу снижается в шесть с половиной раз! Закреплять светоотражатель необходимо таким образом, чтобы на него попадал свет фар автомобилей. Чем больше фликеров, тем лучше! Обозначенный пешеход дает возможность водителю своевременно заметить себя и избежать наезда. При приближении автомобиля нужно сойти в сторону на безопасное расстояние, так как при встречном разъезде автомобиль не всегда имеет возможность вас объехать.

Но полагаться только лишь на фликеры не стоит. Это всего один из способов вашей защиты и первый шаг навстречу безопасности.

На дороге необходимо быть очень внимательными и бдительными, не отвлекаться, не разговаривать по сотовому телефону и постоянно контролировать изменение дорожной обстановки.

**Ольга КУРБИЕВА**  
**Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД**  
**01.10.2020**

# ПЕШЕХОДЫ, ПОДУМАЙТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу только по пешеходным переходам

Обязательно смотрите по сторонам: сперва налево, затем направо и ещё раз налево

Всегда убеждайтесь, что водители увидели вас, останавливают свой автомобиль и уступают вам дорогу

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего зеленого сигнала светофора и подождите 2-3 секунды



## ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете идти в один ряд по краю проезжей части дороги навстречу транспортным средствам

НО! Если вы ведёте рядом с собою мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где она хорошо просматривается в обе стороны



## СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованные или остановившееся транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, двигавшийся по соседней стороне

Особенно внимательно необходимо быть на переходе и в дворовой территории

Всегда стоящий автомобиль обходите сзади

## ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



на одежде



на детских колясках



на сумках и рюкзаках

УГАИ МОБ УВА  
ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

