

ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА

За 3 месяца 2022 года на территории Гомельской области по причине нарушений правил обгона и выезда на полосу встречного движения произошло 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых 5 человек погибли и 7 - получили травмы различной степени тяжести.

Одно из смертельных ДТП произошло 5 января на территории Житковичского района. Водитель автомобиля «Ауди А-4», двигаясь на 18 км автодороги Р-88 «Житковичи – Давид Городок – граница Украины», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра и, **выехав на полосу встречного движения**, столкнулся с автомобилем «Пежо 806». В результате ДТП водитель автомобиля «Ауди» **погиб** на месте происшествия, водитель автомобиля «Пежо», а также два его пассажира получили травмы, по факту которых были доставлены в больницу.

Вот еще один пример происшествия по аналогичной причине, в результате которого также погиб человек. 31 марта текущего года водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь на 7 км автодороги Р-35 «Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины», при совершении обгона попутно движущегося автомобиля, не убедился в безопасности маневра и **выехал на полосу встречного движения**, где совершил лобовое столкновение с автомобилем «ВАЗ-21074», водитель которого в результате ДТП **погиб** на месте происшествия, а два его пассажира с травмами госпитализированы в больницу.

Таким образом, с целью реагирования на складывающуюся дорожно-транспортную обстановку и профилактики дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением водителями транспортных средств правил обгона и маневрирования, сотрудники Госавтоинспекции в период **с 15 по 24 апреля** текущего года проведут комплекс профилактических мероприятий под названием «**ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА**».

В рамках данной акции стражами дорог будут организованы рейдовые мероприятия на наиболее аварийных и опасных участках магистральных и республиканских автодорог. Всё внимание будет нацелено на пресечение нарушений Правил дорожного движения со стороны водителей, не соблюдающих правил обгона и порядок выезда на встречную полосу. В надзоре за дорожным движением будут использоваться приборы фото и видеofиксации, а также негласный контроль.

Водителям всех транспортных средств необходимо помнить и понимать, что ОБГОН – это один из самых опасных маневров, который осуществляется в режиме набора скорости и с выездом на встречную полосу движения, что в разы повышает опасность на дороге. Именно поэтому он требует от водителя не только уверенности в управлении транспортным средством, но и правильной

оценки дорожной обстановки. **МАЛЕЙШАЯ ОШИБКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПОПРАВИМЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ!!1**

ГАИ напоминает **ряд требований и технических приемов**, соблюдение которых поможет обеспечить безопасность всех участников данного маневра:

- постоянно **контролируйте ситуацию впереди и сзади**. Нужно следить за тем, чтобы никто не обгонял вас в момент начала обгона и полоса движения, на которую вы намерены выехать, **свободна**;

- не обгоняйте автомобиль, который притормаживает или отклоняется от прямолинейного движения;

- **не нужно приближаться** сзади близко к обгоняемым автомобилям. Дистанция в данном случае необходима для разгона и для лучшей просматриваемости дороги;

- всегда кто-то по полосе движения едет быстрее. Дайте этим водителям возможность обогнать и **не препятствуйте обгону** посредством повышения скорости движения.

Кроме того, при совершении обгона и выезде на полосу встречного движения всегда используйте зеркала и поворотники, не возвращайтесь в свою полосу до тех пор, пока не увидите в зеркало заднего вида автомобиль, который обгоняете, и, конечно, **ВСЕГДА ОРИЕНТИРУЙТЕСЬ НА ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**, а также **ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И РАЗМЕТКУ!**

Напомним, что совершать обгон запрещено:

- в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», «Опасные повороты», на подъемах, обозначенных дорожным знаком «Крутой подъем», а также в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;

- на обозначенных и регулируемых перекрестках;

- на пешеходных переходах и ближе чем за 50 метров перед ними;

- транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;

- при недостаточной видимости дороги, например, во время сильного дождя или тумана;

- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях, водителю за нарушение правил обгона либо выезда на полосу встречного движения, когда правилами дорожного движения это запрещено, предусмотрена ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 1 года или без лишения.

Ольга КУРБИЕВА

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД
14.04.2022