

## ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

**НЕ** ходите по железнодорожным путям.



10

**НЕ** стойте близко к краю платформы при приближении поезда.

**НЕ** прислоняйтесь к стоящим вагонам.

**НЕ** бегите по пассажирской платформе рядом с прибывающим поездом.



7

## ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

**НЕ** переходите железнодорожные пути в неустановленных местах.



8



**НЕ** переходите путь сразу же после прохождения поезда. Убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Переходить железнодорожные пути следует только по специально оборудованным мостам, тоннелям и пешеходным переходам, обозначенным соответствующими знаками.

9

## ЗАПОМНИ! ЗАПРЕЩЕНО!

1. Выходить на междупутье.
2. Переходить пути в неустановленных для этого местах.
3. Ходить по путям.
4. Находиться на путях в наушниках.
5. Играть на путях.
6. Переходить железнодорожный переезд при включенном красном свете.
7. Переходить пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Стоять на краю платформы.
9. Заходить за ограничительную линию у края платформы.
10. Прыгать с платформы.
11. Выходить или входить в вагон во время движения поезда.
12. Прислоняться к вагонам.
13. Подлезать под вагоны.
14. Ехать на подножке вагона.
15. Высовываться из окон вагонов.
16. Подниматься на крышу вагонов.
17. Приближаться к оборванным проводам.



**Дорогие друзья!**  
Белорусская железная дорога обращается к вам с убедительной просьбой запомнить и соблюдать правила безопасного поведения на железнодорожных объектах.

Железнодорожные пути, пассажирские платформы, а также другие объекты железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов, являются зонами повышенной опасности.

Находясь на объектах железнодорожного транспорта, необходимо знать и соблюдать правила безопасного поведения.

Помните, что ваша предельная бдительность, внимательность и ответственное поведение сохранят вам жизнь и здоровье.

Лица, нарушающие правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Республики Беларусь.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Образец 1

**НЕ** прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути.

**НЕ** играйте вблизи железнодорожных путей.

СТОП!

**НЕ** поднимайтесь на крыши железнодорожных вагонов и локомотивов.

**НЕ** высовывайтесь из окон вагонов и дверных проемов тамбуров.

Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/час необходимо 600-700 метров.

Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

**НЕ** переходите железнодорожные пути в неустановленных местах.

СТОП!

**НЕ** заходите за ограничительную линию у края платформы.

**НЕ** пользуйтесь вблизи железнодорожного полотна наушниками и мобильным телефоном (при этом можно не услышать сигнал поезда).

**НЕ** перелезайте через вагоны и автосцепные устройства между ними.

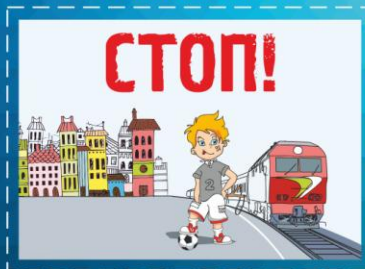
СТОП!

**НЕ** подлезайте под железнодорожные вагоны и пассажирские платформы.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн.

Масса локомотива 500 тонн, а грузового состава - 5.000 тонн.

Дети с мячиком играли и на рельсы забежали.  
Знайте четко, ясно -  
У путей играть ОТКАЖУ!



Очень интересно в поезде сидеть, очень увлекательно нам в окно смотреть.  
И не надо нас учить! Знаем мы давно, что на скорости нельзя высовываться в окно!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/час необходимо 600-700 метров.



Напряжение в проводах чрезвычайно высоко: до 27500 вольт.

Мы по рельсам не ходим! Видишь поезд впереди.  
Машинист тут не поможет, быстро затормозить не сможет!



Каждый ребенок должен знать: У края платформы опасно стоять!  
Чтоб на вокзале не потеряться, нужно за машину руку держаться!

Даже если времени нет и спешить ужасно  
Под составом подлезать очень уж опасно!



Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами составляет 16 тонн



Масса локомотива 500 тонн, а грузового состава - 5.000 тонн.